



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la

Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 în ceea ce privește standardele de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele ușoare noi și etichetarea vehiculelor și de abrogare Directivei 1999/94/CE

COM(2025) 995 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/130/25.03.2026,
Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1.- Senatul României constată că Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 în ceea ce privește standardele de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele ușoare noi și etichetarea vehiculelor și de abrogare a Directivei 1999/94/CE – COM(2025) 995 final – respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

Art. 2.- Senatul României

(1) Consideră că:

- a) menținerea eforturilor Uniunii Europene de decarbonizare este necesară;
- b) electrificarea este esențială pentru tranziția și viitorul competitivității sectorului autovehiculelor UE.

(2) Susține obiectivele prezentei propuneri de a flexibiliza actualul cadru de reglementare, care este prea rigid, riscând să creeze probleme pentru producătorii de vehicule în perioada de tranziție.

Art. 3.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din .. martie 2026, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului
Mircea ABRUDEAN

București, .. martie 2026
Nr. ..



Parlamentul României
Senat

Comisia pentru Afaceri Europene

SENATUL ROMÂNIEI	
Comisia pentru Afaceri Europene	
Nr. LXIII	130
Data	25.03.2026

VX66/432/25.03.2026

RAPORT

la

**Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului
de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 în ceea ce privește
standardele de performanță privind emisiile de CO₂
pentru vehiculele ușoare noi și etichetarea vehiculelor
și de abrogare a Directivei 1999/94/CE**

COM (2025) 995

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr. 2, privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008, în vederea examinării Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 în ceea ce privește standardele de performanță privind emisiile de CO₂ pentru vehiculele ușoare noi și etichetarea vehiculelor și de abrogare a Directivei 1999/94/CE - COM (2025) 995 final.

Ședința comisiei a avut loc în data de 24 martie, în format fizic, în conformitate cu art. 63 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare. La dezbateri a participat un reprezentant din partea Ministerului Afacerilor Externe și un reprezentant din partea Ministerului Transporturilor.

A fost analizat punctul de vedere al Ministerului Afacerilor Externe, al Ministerului Transporturilor și al Serviciului pentru Afaceri Europene.

COM (2025) 995 final

Comisiile permanente sesizate, respectiv Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru mediu, Comisia economică, industriei, servicii, turism și antreprenoriat nu au transmis observații.

Descrierea documentului european:

Obiectivul general al propunerii de regulament este de a facilita tranziția sectorului transporturilor către o mobilitate cu emisii zero, sprijinind în același timp competitivitatea și reziliența industriei auto europene. Documentul urmărește să ofere producătorilor de vehicule ușoare (autoturisme și camionete) flexibilități suplimentare și o abordare neutră din punct de vedere tehnologic pentru îndeplinirea standardelor de performanță privind emisiile de CO₂. Această strategie este concepută pentru a asigura previzibilitatea investițiilor pe termen lung și pentru a permite o tranziție echitabilă către neutralitatea climatică, fără a compromite obiectivele de mediu.

Propunerea urmărește să furnizeze:

1. flexibilități suplimentare pentru producători, pentru sprijinirea tranziției către o mobilitate cu emisii zero;
2. norme armonizate și actualizate privind etichetarea emisiilor de CO₂.

Regulamentul de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru autoturismele și vehiculele utilitare ușoare noi (camionete) este un element esențial al pachetului de măsuri ale Uniunii Europene menite să contribuie la decarbonizarea transportului rutier.

Acesta determină o tranziție treptată către vehicule cu emisii zero și oferă certitudine și previzibilitate pe termen lung pentru investitori de-a lungul lanțului valoric, permițând în același timp o perioadă suficientă pentru o tranziție echitabilă.

Sectorul autovehiculelor din Uniunea Europeană reprezintă 1 mie miliarde EUR din PIB și o treime din investițiile private în cercetare și dezvoltare din Uniune. Acesta oferă locuri de muncă directe și indirecte în industria producătoare pentru trei milioane de europeni. Sectorul trece în prezent printr-o transformare globală și structurală, legată de tranziția curată și cea digitală, și se confruntă cu provocări majore în materie de competitivitate.

Propunerea de Regulament are ca obiect instituirea unor norme armonizate și actualizate privind etichetarea vehiculelor în funcție de emisiile de CO₂, precum și o abordare mai flexibilă și mai neutră din punct de vedere tehnologic, ținând seama de evoluțiile tehnologice și ale pieței, menținând în același timp cursul privind neutralitatea climatică și previzibilitatea pentru producători și investitori într-o tranziție echitabilă către o mobilitate cu emisii zero.

În acest context, obiectivul cu privire la întregul parc de camioane de la nivelul Uniunii Europene pentru 2030 în ceea ce privește emisiile de CO₂ se reduce de la 50% la 40% față de valoarea de referință din 2021, iar obiectivul cu privire la întregul parc de vehicule și camioane de la nivelul Uniunii pentru 2035 în ceea ce privește emisiile de CO₂ se reduce de la 100% la 90%.

Totodată, propunerea de Regulament clarifică faptul că toate vehiculele cu emisii zero din categoria N (inclusiv N1 și N2), a căror masă fără greutatea bateriei este mai mică de 2840 kg, vor fi contabilizate efectiv atunci când se evaluează conformitatea cu obiectivele privind emisiile de CO₂.

De asemenea, propunerea de Regulament clarifică definiția noțiunii de „masă de încercare”, asigură producătorilor credite suplimentare pentru vehiculele electrice mici fabricate în Uniunea Europeană, introduce dispoziții privind rolul anumitor combustibili durabili din surse regenerabile, precum și dispoziții privind rolul oțelului moale fabricat în Uniunea Europeană.

În urma examinării, membrii comisiei:

- **constată că:**
 - propunerea se întemeiază pe articolul 192 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE). În conformitate cu articolul 191 și cu articolul 192 alineatul (1) din TFUE, Uniunea Europeană contribuie la îndeplinirea, printre altele, a următoarelor obiective: conservarea, protecția și îmbunătățirea calității mediului; promovarea pe plan internațional a unor măsuri destinate să contracareze problemele de mediu la scară regională sau mondială și în special lupta împotriva schimbărilor climatice. În temeiul articolului 192 din TFUE, Uniunea a adoptat deja politici pentru a aborda emisiile de CO₂ generate de autoturisme și de vehiculele utilitare ușoare prin Regulamentul (UE) 2019/631, în vigoare în prezent de la 1 ianuarie 2020, și pentru a furniza consumatorilor informații referitoare la consumul de combustibil și la emisiile de CO₂ generate de autoturismele noi oferite spre vânzare sau achiziționare în sistem leasing prin Directiva 1999/94/CE;
 - prezenta propunere de regulament respectă principiul subsidiarității și principiul proporționalității, conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană.
- **consideră că:**
 - menținerea eforturilor Uniunii Europene de decarbonizare este necesară;
 - electrificarea este esențială pentru tranziția și viitorul competitivității sectorului autovehiculelor UE;

- susțin obiectivele prezentei propuneri de a flexibiliza actualul cadru de reglementare, care este prea rigid, riscând să creeze probleme pentru producătorii de vehicule în perioada de tranziție.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu unanimitatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui Raport la COM (2025) 995 final.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Senator Rodica CUSNIR

SECRETAR,
Senator DÎRLĂU Andrei-Emil

Întocmit: Diana-Denisa Mocan, consilier parlamentar, CAL

COM (2025) 995 final